



Informationen

ZUR ANLIEFERUNG UND ABHOLUNG

BENÖTIGTE REFERENZNUMMERN BEI ANLIEFERUNG / ABHOLUNG

EXPORT – TL-Nummer (siehe Anmeldung vor Anlieferung)

IMPORT – Per Referenznummer (ex Container-Nr. oder unserer Lagernummer. 54321)

ACHTUNG! Ohne TL-Nummer oder Import-Referenz ist eine Anlieferung / Abholung nicht möglich!! Sollte diese fehlen, bitte vorab mit dem Auftraggeber abklären, um unnötige Wartezeiten zu verhindern.

BENÖTIGTE DOKUMENTE (JE NACH SITUATION)

ANLIEFERUNG

- Mit T1 – Fahrer muss die **T1** vorlegen
- Verwahrschein** beim Verwahrerwechsel
- DGD** – Gefahrgutsendungen (wenn diese nicht hochgeladen wurde)

ABHOLUNG

- A18** bei harmlosen Sendungen
- G18** bei Gefahrgutsendungen
- Ggf. **Beförderungspapier, ADR-Ausweis** des Fahrers
- A09** bei harmlosen Sendungen
- G09** bei Gefahrgutsendungen
- Ggf. **Beförderungspapier, ADR-Ausweis** des Fahrers

ACHTUNG! Die genannten Dokumente müssen in Papierform vorgelegt werden oder per Avisierung hochgeladen bzw. per Mail an uns gesandt werden (siehe „Anmeldung vor Anlieferung“)

ANMELDUNG VOR ANLIEFERUNG

EXPORT-AVISIERUNG PER BUCHUNGSPORTAL: wsg.sendung-tracking.com

- TL-Nummer (Bsp.: TL1234567) wird auf unserem Buchungsportal erstellt. Jeder Kunde hat einen Zugang. Die Sendung wird hier mit allen relevanten Daten angemeldet und an uns gesandt.

IMPORT-AVISIERUNG PER MAIL AN: hebestelle@ppspacking.de

- Kennzeichen und das Datum der Ankunft
- A18 mit der jeweiligen Referenz (zu jeder Sendung wird ein einzelner A18 benötigt)
- Bei Gefahrgutsendungen ein Beförderungspapier

ANSPRECHPARTNER FÜR DIE AVISIERUNG UND BEI PROBLEMEN

BEI ANLIEFERUNG, ABHOLUNG UND ZOLLPROBLEMEN

- hebestelle@wsg-hamburg.de
- Oder für den jeweiligen Auftrag zuständiger Sachbearbeiter:
www.ppspacking.de/kontakt/

HÄUFIGSTE GRÜNDE FÜR ENTSTEHENDE WARTEZEITEN BEI ANLIEFERUNG / ABHOLUNG

ANLIEFERUNG

- Es wurde keine TL erstellt
- Es wurde eine falsche TL Nummer angegeben
- Es wurden für mehrere LKWs nur eine TL angegeben (pro LKW muss min. eine TL erstellt werden)
- Falsche Daten wurden in der TL hinterlegt
- Es wurden keine Dokumente (DGD, Ladelisten, etc.) hinterlegt
- Es fehlen die Zolldokumente

ABHOLUNG

- A09 ist falsch ausgestellt
- ATB von abzuholenden Zollsendungen ist nicht erledigt. Verwahrerwechsel hat bei Abholung noch nicht stattgefunden. (Am Tag der Abholung sind wir noch in der Verwahrung und dürfen die Sendungen nicht ausliefern)
- Zur Abholung von Gefahrgut bringt der Fahrer kein Beförderungspapier mit oder keinen ADR-Ausweis
- Zu wenig Platz auf dem LKW
- Zugelassenes Gesamtgewicht des LKW passt nicht zur Ladung
- Ladefläche passt nicht zu den Ladungsabmessungen
- Fahrer hat keinen A18 dabei / es gab keine Avisierung
- Beladung von LKWs für Rampenbeladung nicht möglich
- Fehlendes Material zur Ladungssicherung (Spanngurte, Paletten, Anti-Rutschgummi)
- Der Fuhrunternehmer bzw. der Auftraggeber ist dafür verantwortlich dem Fahrer Dokumente für den weiteren Transport (Frachtbrief, Zollpapiere, etc.) zur Verfügung zu stellen.

ACHTUNG! Von uns werden **KEINE CMR** unterschrieben!!

**PPS – Project & Packaging
Solutions GmbH**

Schilfstrasse 11
20457 Hamburg

Tel.: +49 40 32 56 28 - 0
E-Mail: info@ppspacking.de